

HAR INDUSTRI. KAN INDUSTRI. FORSTÅR INDUSTRI.



RDA ordningen skal opp til ny vurdering etter 2013. Utfallet er ikke gitt. Presentasjonsmaterialet er et tilbud til alle i industrien som ønsker å argumentere for ordningen.

Det vi skal ha fram

- Industrien i Sør-Hedmark tar samfunnsansvar
- Industrien i Sør-Hedmark viser stor samarbeidsvilje med kreative ideer til nye samarbeidsarenaer
- Samarbeidet har gitt resultater som er viktige for kompetanse, produktivitet og rammebetingelser
- RDA-ordningen er og har vært en viktig forutsetning for alle disse tiltakene



Foil 1: Har industri. Kan Industri. Forstår industri

Glåmdalsregionen er et viktig og ofte undervurdert industriområde med Hedmarks største industritetthet, på linje med Raufoss. 15 % av de sysselsatte arbeider i industrien, landet: 12 %, ca 80 bedrifter, 3.000 ansatte, omsetning 6.000 MNOK. Byggevareproduksjon og tjenester utgjør over 40 % av omsetningen for all privat næringsvirksomhet i regionen.

Offensiv holdning og samarbeidsvilje

Industrien har tatt initiativ til samarbeid og arbeider for suksessfaktorer som er felles for alle bedriftene i regionen: 7sterke og deres nettverk, 10nye, Tretorget, RDA-styret. SIVA (industriinkubator) og Sintef Raufoss Manufacturing aktivt inne i regionen.



Foil 2: Vitalitet og vilje

Industrien i Sør-Hedmark har vist stor vilje til samarbeid og tatt egne initiativ til felles forbedringstiltak. RDA-ordningen har spilt en vesentlig rolle i dette arbeidet som en utløser for vekstprosjekter. 48,8 MNOK RDA-midler har utløst tiltak for 216 MNOK (2004–2009)

En rekke Lokale og regionale næringsutviklingsaktører. Flere unike samarbeidsprosjekt med NAV (Lean kompetanseprosjekt, praksisplasser til dropouts fra videregående)

Industrien er en samfunnsaktør som mobiliserer for viktige regionale saker (f eks Rv 2, Høgskolestiftelsen i Kongsvinger, boattraktivitet)



Foil 3: Skandinaviakrysset

Knutepunkt for veg og jernbane øst–vest, Bergen–Gävle–Stockholm, med fergeforbindelse videre til Helsinki, Tallin og St. Petersburg og forbindelsen sør–nord, Oslo–Trøndelag/Nord-Norge.

Et potensial som ligger i de eksisterende transportkorridorene og som venter på å bli realisert, og som vil styrke konkurransevnen. Dessuten: Bidra til å flytte trafikk og logistikkcenter ut av Oslogryta

En av de få regionene med sammenhengende motorvei til Oslo. OG SOM SAMTIDIG ikke er pressområde (trafikkbelastning/køer, boligpriser, industritomter, lønninger) Veien er under bygging.