

HAR INDUSTRI. KAN INDUSTRI. FORSTÅR INDUSTRI.



HØY INDUSTRIRETTHET

Glåmdalsregionen (Våler, Åsnes, Grue, Kongsvinger, Sør-Odal, Nord-Odal, Eidskog) har Hedmarks største industritetthet, på linje med Raufoss-området. Glåmdalsregionen er en sterk industriregion med tradisjoner for industriutvikling.

1. ca. 80 bedrifter med ca. 3000 ansatte omsetter for ca. 6 milliarder
2. 15 % av de sysselsatte arbeider i industrien
Landsgjennomsnitt: 12 %

Viktigste næringsklynger: Tre, aluminium, byggevarerproduksjon og energi.

Tre: 7 % av skogarealet i Norge, 14 % av avvirkingen, 21 % av skurlastproduksjonen. Dvs. mer foredling enn avvirking.

Byggevarerproduksjon og tjenester: Utgjør over 40 % av omsetningen for all privat næringsvirksomhet i regionen. Sør Hedmark er et senter for industri med tre som råvare og dette har vært et utgangspunkt for en ny klynge bedrifter som produserer byggevarer av mange typer materialer.

Eksempler: Forestia, Moelven, Bergene Holm, Contiga, Hydro Aluminium Profiler, Rescon Mapei, Betong Øst, ESAS og NorDan.

Energi: Regionen er sterk på miljøprodukter og grønn energi

Mange gode og kjente bedrifter i regionen:

Maarud, Magnor glassverk, Jordan, Eidsiva Energi, H-vinduet, Luxo, Hydro Aluminium Profiler, Forestia, Moelven, Bergene Holm, Contiga, Rescon Mapei, Ibas, Berggren, Samvirkekylling, Småbåthavner, Solør Bioenergi, Söderhamn Ericsson AS, Spenneteknikk, Betong Øst, ESAS og NorDan.

Noen nye selskaper som vekker nasjonal oppsikt:

Elmico (årets kvinnelige gründer 2010), Spetals Verk (produserer og monterer Norges beste minikraftverk), Solkraft Mounting Systems (solkraft til Sør-Europa), Berggren (flere ganger norgesmester i fiskemat).

Noen spennende bedrifter i vekst:

Gera Technology (bildeler i plast til giganter som Ford og Volvo), Spetals Verk, Solkraft Mounting Systems (verdens første standard festesystemer for solcellepaneler til solkraftverk), Solør Bioenergi (ledende i Norge på fornybar energi fra resirkulert tre). To ganger Gasellebedrift), Schütz (Schütz Tyskland investerte 100 MNOK i fremtidig industriproduksjon i Glåmdalsdistriktet i 2011)

Tradisjoner og nytenkning

Sør-Hedmark har lange industritradisjoner og har vist evne og vilje til utvikling og nytenkning. Fra hesteskosmier til Fam Irvin- og Finn Schøll-glass (Magnor glassverk). Fra Brødbøfoss kraftverk til storvolum vannkraft (Eidsiva Energi), italiensk solenergi (Solkraft Mounting Systems/Hydro Aluminium Profiler) og småkraftverk (Spetals verk). Fra lokomobiler til Norges største sagbruk (Moelven Våler). Fra gårdsprodukter til Maarud og Samvirkekylling.

HAR INDUSTRI. KAN INDUSTRI. FORSTÅR INDUSTRI.



MYE INDUSTRIKOMPETANSE

Regionen har mange kjente kompetansebedrifter som er ledende innenfor sine forretningsområder.

Industrien er landsledende på kvalitetssikring og miljøledelse. De fleste bedrifter produserer etter kjente ISO/EMTS standarder og nesten 50 % av arbeidsplassene er miljøsertifiserte arbeidsplasser.

FoU i Norgestoppen

- Rescon Mapei er Senter for forskningsdrevet innovasjon (SFI). For å bli det må bedriften tilhøre Norgestoppen i utvikling av nye produkter og nettverk.
- Ibas, som er en del av Kroll Ontrack Inc, utvikler stadig mer avanserte metoder og verktøy for dataetterforskning og datarekonstruksjon.

Utdannelse tilpasset industrien

- Høgskolestiftelsen i Kongsvinger. Tilpasser utdannelsestilbudet til næringslivets behov gjennom Høgskolestiftelsen i Kongsvinger.
- Fagskole i industrielle produksjon
- Seks videregående skoler med industrilinj

Felles arbeidsmarked med Värmland, Sverige (lange industritradisjoner). Gode forbindelser til større bedrifter nære det norske markedet.

OFFENSIV HOLDNING OG SAMARBEIDSVILJE

Industrien har tatt initiativ til samarbeid og arbeider for suksessfaktorer som er felles for alle bedriftene i regionen.

Industriforeningen 7sterke er et forum for fellesskap og samarbeid for industrien i de 7 kommunene i Sør Hedmark. Navnet har industrien tatt for å fortelle at de tror på industrien i regionen og for å vise at 7sterke går bevisst og åpenlyst inn for å påvirke den regionale næringsutviklingen og politikken. 7sterke arbeider for å skape regional attraksjon, stimulere til innovasjon og kompetanseutvikling og drive tiltak som skaper klynger og industrielt miljø.

7sterke arbeider med:

- Bedre infrastruktur. Krever ny firefelts Rv2 innen 2016!
- Kompetanseheving. Driver samarbeid skole–bedrift, fagskole, lean trening.
- Rekruttering og traineeordninger
- Klynger og industrielle klustere som sikrer felles verdivalg fremover.

HAR INDUSTRI. KAN INDUSTRI. FORSTÅR INDUSTRI.



Industriforeningen 7sterke har etablert:

1. HR-nettverket. 7sterkes HR-nettverk arbeider med personalutvikling, rekruttering og kompetansebehov i bedriftene. Også bedrifter utenfor industrien deltar, bl.a. SSB
2. Produksjons- og innkjøpsnettverket. 7sterkes Produksjonsnettverk er en utvekslingsarena og et fagforum for produksjonsledere. 7sterkes Innkjøpsnettverk samarbeider om gode innkjøpsbetingelser på varer og tjenester som er felles for mange bransjer.
3. 7sterkes vekstselskap, 10nye AS

10nye AS er 7sterkes vekstselskap som er eid av industrien selv. Selskapet skal bidra til å utvikle nye ideer og eksisterende bedrifter gjennom SIVAs inkubatorordning. 10nye tilbyr rådgivning i strategier, finansiering og stønader/ søknader, og kan ta et aktivt eierskap. Selskapet skal støtte og videreutvikle 7sterkes nettverk, arbeide for industriens rammevilkår og markedsføre Sør-Hedmark som industriregion.

SIVA og Sintef Raufoss Manufacturing AS aktivt inne i regionen

- SIVA – etablering av industriinkubator. Deleier i 10nyeAS, 7sterkes vekstselskap
- SINTEF Raufoss Manufacturing AS, toppidrettsenteret for industri, deleier i 10nyeAS. Etablerer kontor sammen med 10nye AS på Kongsvinger (det ene av to SRM avdelingskontor i Norge, det andre er på Sunnmøre)

Tretorget, pådriver for innovasjon og resultater i skog- og tre-næringene.

- Skog- og tre-næringenes eget instrument for å initiere utvikling og nyskaping gjennom nettverk og kompetanseutvikling.

Nettverksoperatørene

- Et samarbeid mellom innovasjonsselskapene i Sør-Hedmark (Grue, Odal, Åsnes og Magnor næringshager, Hedmark kunnskapspark, Høgskolesenteret i Kongsvinger, Tretorget og 10nye) Nettverksoperatørene har bidratt til økende samarbeid og samhandling i det regionale næringsutviklingsarbeidet.

VITALITET OG VILJE



NYE SAMARBEIDSFORMER

Industrien i Sør-Hedmark har vist stor vilje til samarbeid og tatt egne initiativ til felles forbedringsprosjekter. **RDA-ordningen har spilt en vesentlig rolle i dette arbeidet.**

- Bredt partnerskap rundt forvaltning og bruk av RDA-midlene/SNUS (Styret for næringsutviklingsmidler – industrien, Hedmark fylkeskommune, Glåmdal regionråd, Innovasjon Norge, Nettverksoperatørene mfl)
- 7sterke og deres nettverk og vekstselskap: HR-nettverket og Produksjons- og Innkjøpsnettverket (Industriforum og Industripub) og 10nye AS.
- Tretorget AS – pådriver for innovasjon og resultater i skog- og tre-næringene.”
- Industrien er representert i Glåmdal regionråd (“Kongsvingermodellen”).
- Etablering av lokale og regionale næringsutviklingsaktører (Magnor Næringshage AS, Odal Næringshage AS, Grue Næringssselskap AS, Åsnes Næringshage AS, Campus Kongsvinger/Hedmark kunnskapspark AS og samarbeidsforumet nettverksoperatørene)
- Samhandling med eksterne kompetansemiljø som SINTEF Raufoss Manufacturing AS, Østlandsforskning, Høgskolen i Gjøvik, Høgskolen i Hedmark mfl)

MANGE VELLYKKEDE TILTAK

Industrien tar ansvar for seg selv og for samfunnet. Industrien tar et samfunnsansvar. Industrien tar opp/påvirker industrisaker og samfunnssaker med betydning for industrimiljøet (infrastruktur, kompetanse, vekst, attraktivitet).

Industrien, gjennom blant annet RDA ordningen, har selv foreslått og/eller har aktivt bidratt til å realisere:

- Profilering av industrien i Sør-Hedmark. RDA-finansiert samarbeidsprosjekt som markedsfører industrien til kunder, myndigheter, media og publikum
- Møtte finanskrisa med kompetansetiltak: Lean kompetanseprosjekt (7 bedrifter med mellom 600 og 700 undervisningstimer støttet av NAV (BIO-prosjekt)) og eget opplegg for bygg entreprenørene i Solør.
- Prosjektsamarbeid mellom konkurrenter, på tvers av bransjer og sammen med det offentlige (f eks Videreføring av lederutvikling og fagkompetanse, Produksjonsløftet, Oppfinner-, teknologi- og designmessa)

VITALITET OG VILJE



MANGE VELLYKKEDE TILTAK, FORTS

- Flytt tilbake-kampanjen Startgropa
- Produksjonsløftet – bedrifter i nettverk for å innføre World Class effektiv og målfokuset produksjon
- Norges største skolebesøk: og produktivitet hos de bedriftene som deltok: alle 8.-klassingene i regionen (615 elever) på bedriftsbesøk der de får se sterke bedrifter med interessante og utfordrende jobber
- “Ny start! Dobbel innsats - tidobbel utbytte” (praksisplasser til dropouts (23) fra videregående skole og leanopplæring for mellomledere (14) (tall for 2011) og medfinansiert av NAV)
- Trainee Innlandet med regional node (først Tretorget og deretter Hedmark Kunnskapspark) og Sommerjobb for mastergradsstudenter (05-09: 12 mastergradsstudenter i 6 ulike bedrifter)
- Videreføring av lederutvikling og fagopplæring (tidligere Solørskolen med 125 kurs med 1.850 deltakere fra 120 bedrifter 05-09)
- Opplæringsssenter for produksjonsteknikk ved Høgskolestiftelsen i Kongsvinger og fagskolestudium i maskinteknisk drift
- Ekstra tilskudd til lærlinger (05-09: 60 ulike lærebedrifter, 11 opplæringskontor og 46 lærlinger pr år)
- Teknikkcollege – utdanningssamarbeid mellom de videregående skolene i regionen, høgskolestiftelsen og industrien
- Teknologi-, design- og oppfinnermessa (Siden 1999. 2 dager i april + forberedelser gjennom hele skoleåret) og Sommerdesignkontor (Våler 2007)
- Matteknekker'n
- Real i Eidskog

VITALITET OG VILJE



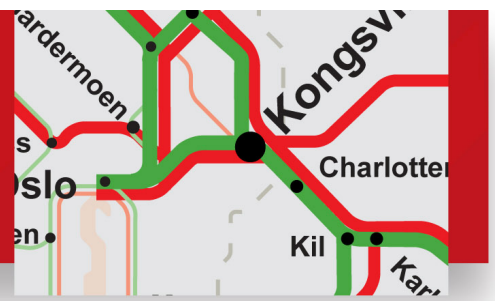
RDA-ORDNINGEN UTLØSER VEKST

RDA står for regional differensiert arbeidsgiveravgift. RDA-midlene er en kompensasjonsordning for bedrifter i kommuner som mistet differensiert arbeidsgiveravgift. Midlene brukes til verdiskapning, forbedre rammebetingelser og skape attraktivitet i regionen.

- Industrielt samarbeid gjennom RDA-ordningen forbedrer industriens rammevilkår. Ordningen finansierer kompetanseutviklingsprosjekt og nettverk for innovasjon og utvikling.
- 48,8 MNOK RDA-midler har utløst tiltak for 216 MNOK (2004–2009)
- RDA ordningen har gitt gode resultater for kompetanseutvikling, økt effektivitet og et godt samarbeid i regionen.
- Eksempel på RDA-prosjekt: Lederutvikling og fagkompetanse, produksjonsløftet, 7sterkes produksjons- og HR-nettverk, samarbeid næringsliv/skole med fokus på realfag, profilering av regionens industri. Se også konkrete prosjekt under avsnitt “mange vellykkede tiltak”

Det er svært viktig for videreutviklingen av regionen at RDA ordningen består eller øker i omfang etter 2013. Hele industrien står bak en videreføring av RDA ordningen. Resultatene som er oppnådd i perioden ved hjelp av RDA midlene er betydelige. For å få til videre vekst, samarbeid og kompetanseutvikling i regionen er industrien avhengig av en videreføring av RDA ordningen.

SKANDINAVIAKRYSSET



EN VIKTIG SUKSESSFaktor - SAMFERDSEL

Regionen har et potensial som ligger i de eksisterende transportkorridorene og som venter på å bli realisert. En internasjonal transportkorridor som vil bedre og utvikle transportmulighetene nasjonalt og internasjonalt. Vi har skandinavia krysset.

Skandinaviakrysset

Knutepunktet omfatter veg- og jernbaneforbindelser øst–vest, Bergen–Gävle–Stockholm, med fergeforbindelse videre til Helsinki, Tallin og St. Petersburg og forbindelsen sør–nord, Oslo–Trøndelag/Nord-Norge. Det omfatter også sør- nord parsellen Malmø – Gøteborg via Arvika til Kongsvinger og nordover mot Trondheim.

Skandinaviakrysset kan bidra til:

- Å styrke næringslivets konkurransevne – effektiv transport regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Regionforstørring – tilgang på infrastruktur (logistikk), arbeidskraft og kompetanse
- Internasjonal samhandling – tilgang til eksportmarkeder
- Å flytte trafikk og logistikk-senter ut av Oslogryta
- Tilvekstkorridoren Oslo–Karlstad–Stockholm, en del av det Nordiske Triangelet
- Å få større betydning som knutepunkt for godstransport til/fra de sentrale deler av Norge og Sverige, men også for transport videre mot Finland, Russland og de Baltiske stater.

Attraktiv grenseovergang

- Rv 2/Rv 20/Rv 3 har økende betydning for tungtransport mellom Trøndelag/Møre og sydøstlige deler av Sverige og videre til landene på den andre siden av Østersjøen
- Rv 2, Rv 20 og Rv 200 er en del av nye E16 Bergen–Oslo–Kongsvinger–Dalarne–Gävle. Grenseovergangen Kongsvinger og Torsby blir den fjerde største grenseovergangen
- Øker mest: Grenseovergangen Magnor–Eda har størst prosentvis økning i årsdøgntrafikk (ÅDT) for både lette og tunge kjøretøyer, og er nå den nest største grenseovergangen i Norge totalt og den tredje største for tungtransport.

Grenseovergang	ÅDT sum alle 2002–2010	% endring 2002–2010	ÅDT Tunge 2002–2010	% endring 2002–2010
Morokulien, RV2	4753–6967	47 %	374–566	51 %
Svinesund E6	15606–18813	20 %	1621–2180	34 %
Ørje, E18	4088–5564	26%	591–720	22 %

Kilde: Statens vegvesen

SKANDINAVIAKRYSSSET



Øker mer enn ventet:

- Prognose for 2005–2012 (NTP): 7.4%.
- Målt trafikkøkning på Rv 2 2005–2010: 12,7 %.

PARALLELLE KORRIDORER

- Både vei og jernbane fra Oslo, Trondheim/Nord-Norge og videre til Stockholm. . Det omfatter også sør- nord parsellen Malmø – Gøteborg via Arvika til Kongsvinger og nordover mot Trondheim
- Kongsvingerbanen er en av fire utenlands korridorer som inngår i nærtrafikkområdet til Stor-Oslo. Korridoren er en viktig utenlands korridor, særlig for gods og persontrafikk til og fra Sverige, men også videre mot Finland, Russland og de baltiske statene. Den er også en viktig nasjonal godskorridor, dels fra Nord-Norge via Sverige og fra Solør- og Rørosbanen
- Godsterminalen på Kongsvinger er et knutepunkt for tømmer- og flistog. I tillegg er det på Kongsvinger gjennomgående system tog over fra Solør-/Rørosbanen og inn i Sverige. Gods utgjør i overkant av 50 prosent av trafikken vest for Kongsvinger og nærmere 65 prosent av trafikken øst for Kongsvinger.

INFRASTRUKTUR MED MULIGHETER

Tenk når vi kan si

- En av få regionene med sammenhengende motorvei til Oslo. Reisetid Kongsvinger–Oslo på under 1 time
- En av få regionene med sammenhengende motorvei til Oslo OG SOM SAMTIDIG ikke er pressområde (trafikkbelastning/køer, boligpriser, industriotter, lønninger)

Veien er under bygging.

Regionens samferdselsprioritering i NTP 2014–2023:

- Pri 1: Raskest mulig ferdigstilling av Rv 2 m/Skandinaviakrysset
- Pri 2: Rv 20 – punktvis utbedringer
- Pri 3: Kongsvingerbanen – utbygging for timesavganger øst/vest og mer godstransport
- Pri 4: Røros-/Solørbanen – utbygging for mer godstransport